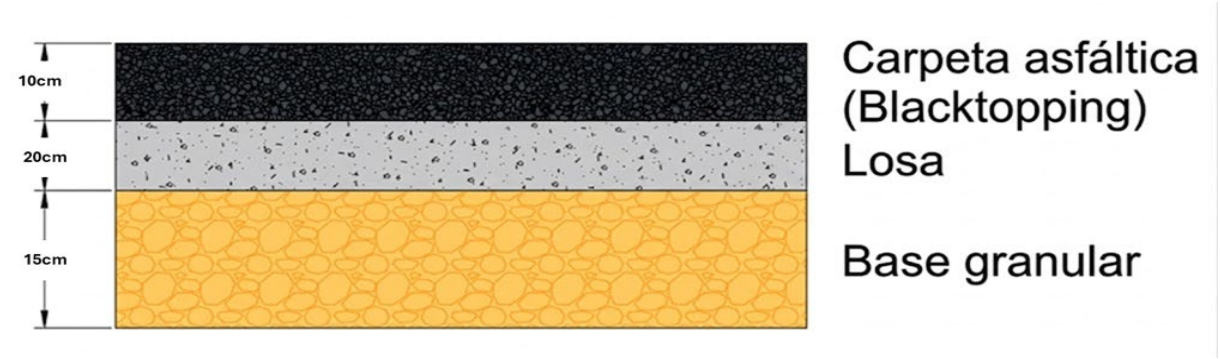
1. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA (Con especificaciones Técnicas, espesor, longitud, de acuerdo a lo consignado en el presupuesto)



2. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO (Incluir la descripcion de cada actividad):

• Previo al inicio del proceso constructivo, se deberá realizar la socialización del proyecto con la comunidad aledaña a la vía intervenida, contando con la participación de líderes comunitarios, contratistas y personal de supervisión.

• Se efectuará el replanteo en campo de los niveles y alineamientos de la vía, conforme a los diseños establecidos.

• Las actividades contemplan la demolición del espesor total de la losa de pavimento existente en las zonas previamente definidas, así como la remoción, cargue, transporte y disposición final de los materiales resultantes en sitios autorizados, cumpliendo con las disposiciones ambientales y bajo aprobación de la supervisión. Durante estas labores, se deberán implementar las medidas de seguridad necesarias para prevenir daños a personas y a bienes públicos o privados.

• En los sectores donde se requiera la reposición de losas de pavimento rígido, se ejecutará la reconstrucción estructural iniciando con la conformación de la base granular, debidamente extendida, humedecida y compactada conforme a las especificaciones técnicas. Posteriormente, se aplicará un primer riego de liga y se procederá con la construcción de la losa en concreto hidráulico.

• Una vez la losa haya alcanzado las condiciones adecuadas, se realizará un segundo riego de liga previo a la colocación de la carpeta asfáltica (blacktopping).

• Cuando el espesor de la carpeta asfáltica sea de 10 cm, se deberá aplicar un tercer riego de liga intermedio entre capas, garantizando la adecuada adherencia. En caso de que el espesor sea de 7,5 cm, únicamente se contemplarán los dos riegos de liga previamente descritos.

• En los tramos donde no se requiera reposición de losas, se ejecutará el sellado de fisuras y grietas, en los puntos donde aplique, seguido de la colocación de la carpeta asfáltica en caliente (blacktopping), con el fin de garantizar la continuidad, impermeabilidad y uniformidad de la superficie de rodadura.

• En todos los casos, la carpeta asfáltica cubrirá de manera continua tanto las zonas intervenidas como el resto del tramo vial, asegurando la homogeneidad de la superficie de rodadura y adecuadas condiciones de transitabilidad

3. QUIEN FORMULA EL PROYECTO:

3.1 NOMBRE: Olga Lucía Montes Gutiérrez

3.2 CARGO: CONTRATISTA

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali.
Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde